

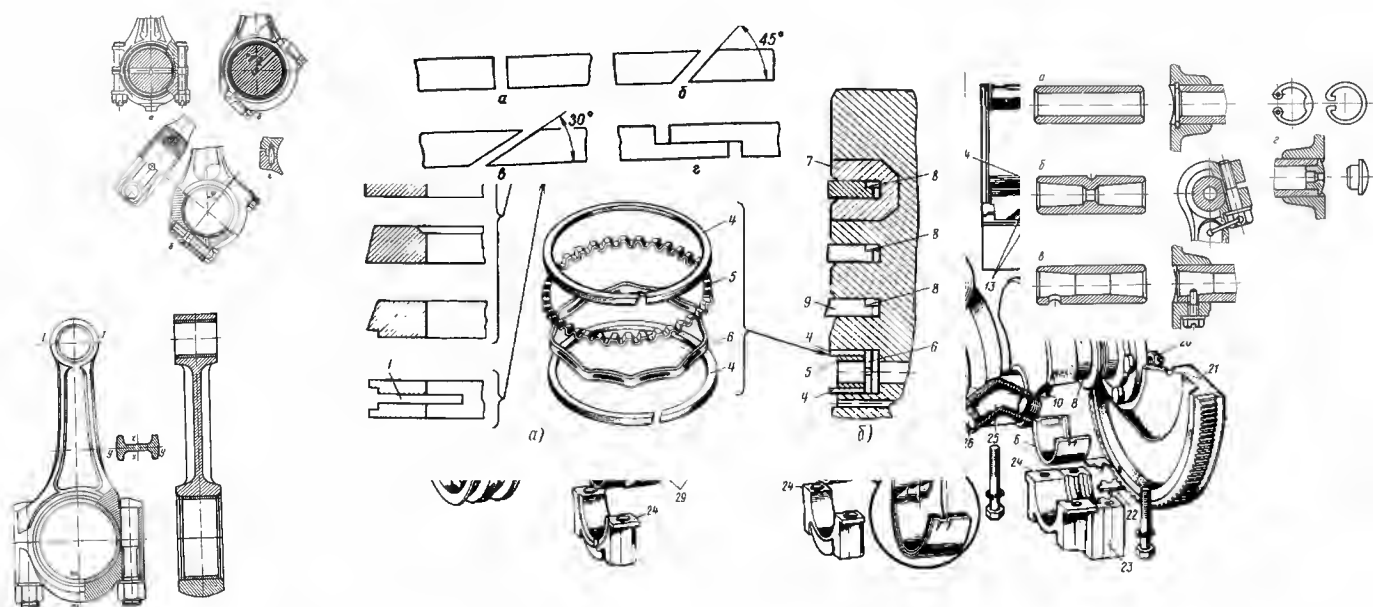
**ДЪРЖАВЕН ИЗПИТ ПО ТЕОРИЯ НА ПРОФЕСИЯТА И СПЕЦИАЛНОСТТА
ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ВТОРА СТЕПЕН НА ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ**
по професията 525020 Монтьор на транспортна техника
специалността 5250201 Автотранспортна техника

Утвърдил:
Директор:
/инж. Донка Станчева/

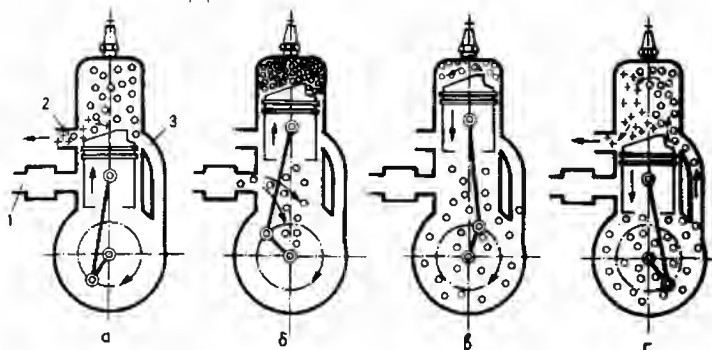
ВЪПРОС № 2

КОЛЯНО-МОТОВИЛКОВ МЕХАНИЗЪМ (КММ) НА ДВГ – ПОДВИЖНИ ЧАСТИ

1. Обяснете предназначението на КММ и на подвижните му части – бутална група, мотовилкова група, колян вал и маховик. 5 т
2. Опишете: (15 т)
 - 2.1. Общото устройство на КММ. 3 т
 - 2.2. Видовете и конструктивните особености на подвижните части на КММ. 4 т

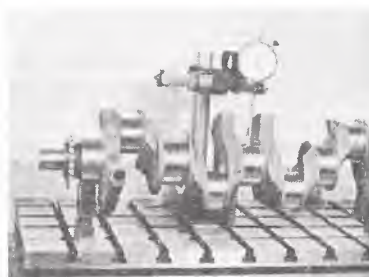
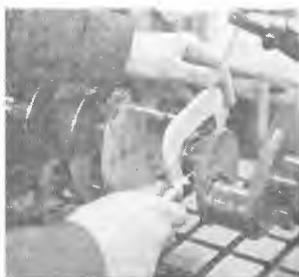


- 2.3. Условията на работа и изискванията към подвижните части на КММ. 4 т
 - 2.4. Конструктивните материали и изработването на подвижните части на КММ. 4 т
3. Обяснете и сравнете: (15 т)
 - 3.1. Принципа на действие на четиритактов дизелов ДВГ. 9 т
 - 3.2. Принципа на действие на двутактов бензинов ДВГ. 6 т



4. Обяснете: (15 т)
 - 4.1. Диагностиката на подвижните части на КММ. 5 т
 - 4.2. Техническото обслужване на подвижните части на КММ. 5 т

4.3. Ремонт на подвижните части на КММ. 5 т



5. Избройте изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда при диагностиката, техническото обслужване и ремонта на подвижните части на КММ. 5 т

6. Какъв начин на монтаж изисква “плаващият” бутален болт? 5 т

Максималният брой точки е 60. Неправилният отговор се оценява с 0 точки. Непълният отговор се оценява с част от точките за верен отговор. Преминването от точки в цифрова оценка се извършва по следната формула: Цифровата оценка е равна на общия брой получени точки от всички въпроси разделени на 10. Получената цифрова оценка се изчислява с точност до 0,01.

