

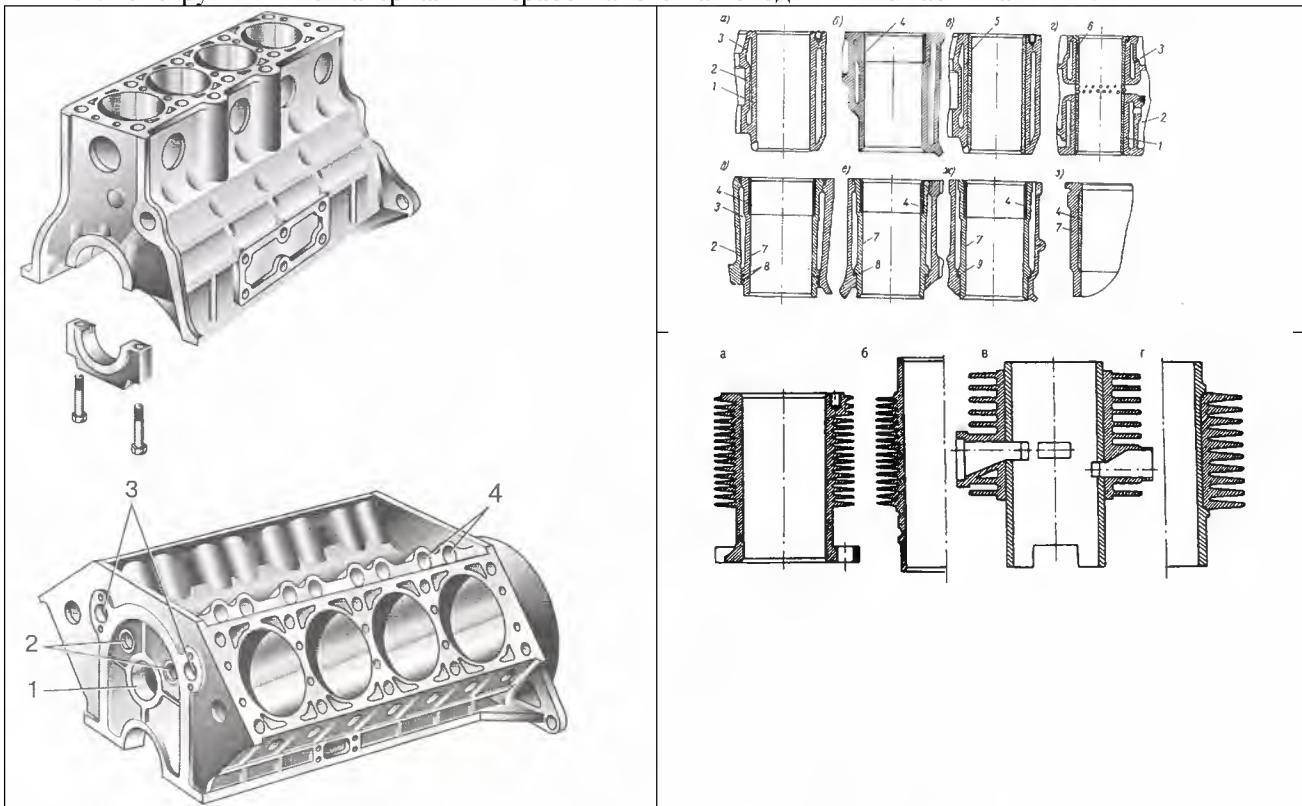
**ДЪРЖАВЕН ИЗПИТ ПО ТЕОРИЯ НА ПРОФЕСИЯТА И СПЕЦИАЛНОСТТА
ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ВТОРА СТЕПЕН НА ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ**
по професията 525020 Монтьор на транспортна техника
специалността 5250201 Автотранспортна техника

Утвърдил:
Директор:
/инж. Донка Станчева/

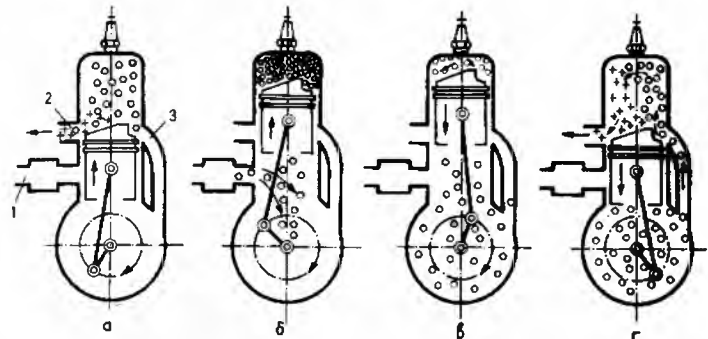
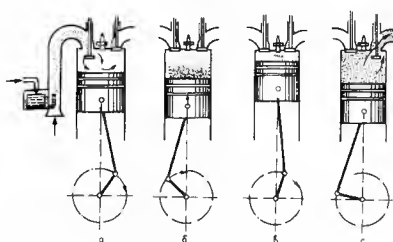
ВЪПРОС № 1

КОЛЯНО-МОТОВИЛКОВ МЕХАНИЗЪМ (КММ) НА ДВГ – НЕПОДВИЖНИ ЧАСТИ

1. Обяснете предназначението на КММ и на неподвижните му части – цилиндров блок, цилиндри, цилиндрова глава и картер. 5 т
2. Опишете: (15 т)
 - 2.1. общото устройство на КММ. 3 т
 - 2.2. видовете и конструктивните особености на неподвижните части на КММ. 4 т
 - 2.3. условията на работа и изискванията към неподвижните части на КММ. 4 т
 - 2.4. конструктивните материали и изработването на неподвижните части на КММ. 4 т



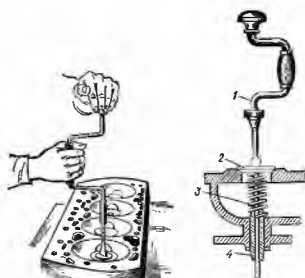
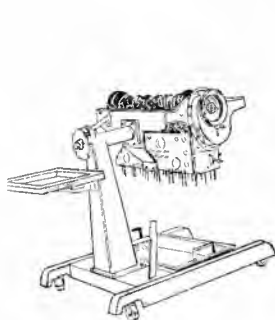
3. Обяснете и сравнете: (15 т)
 - 3.1. принципа на действие на четиритактов бензинов ДВГ. 9 т
 - 3.2. принципа на действие на двутактов бензинов ДВГ. 6 т



4. Обяснете: (15 т)

4.1. диагностиката на неподвижните части на КММ. 5 т

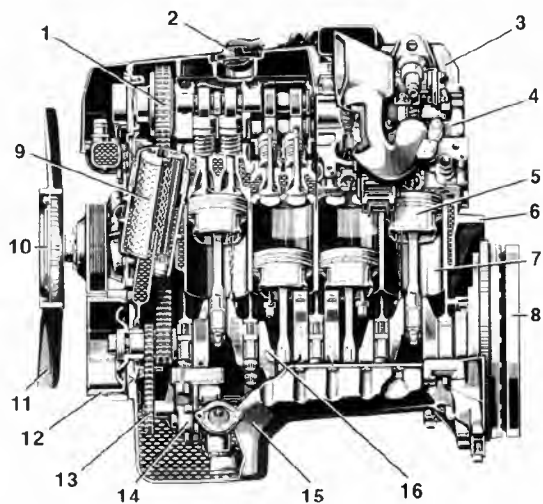
4.2. техническото обслужване на неподвижните части на КММ. 5 т



4.3. ремонта на неподвижните части на КММ. 5 т

5. Избройте изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда при диагностиката, техническото обслужване и ремонта на неподвижните части на КММ. 5 т

6. Какви са резултатите от работата на ДВГ с износени цилиндри втулки? 5 т



Максималният брой точки е 60. Неправилният отговор се оценява с 0 точки. Непълният отговор се оценява с част от точките за верен отговор. Преминването от точки в цифрова оценка се извършва по следната формула: Цифровата оценка е равна на общия брой получени точки от всички въпроси разделени на 10. Получената цифрова оценка се изчислява с точност до 0,01.