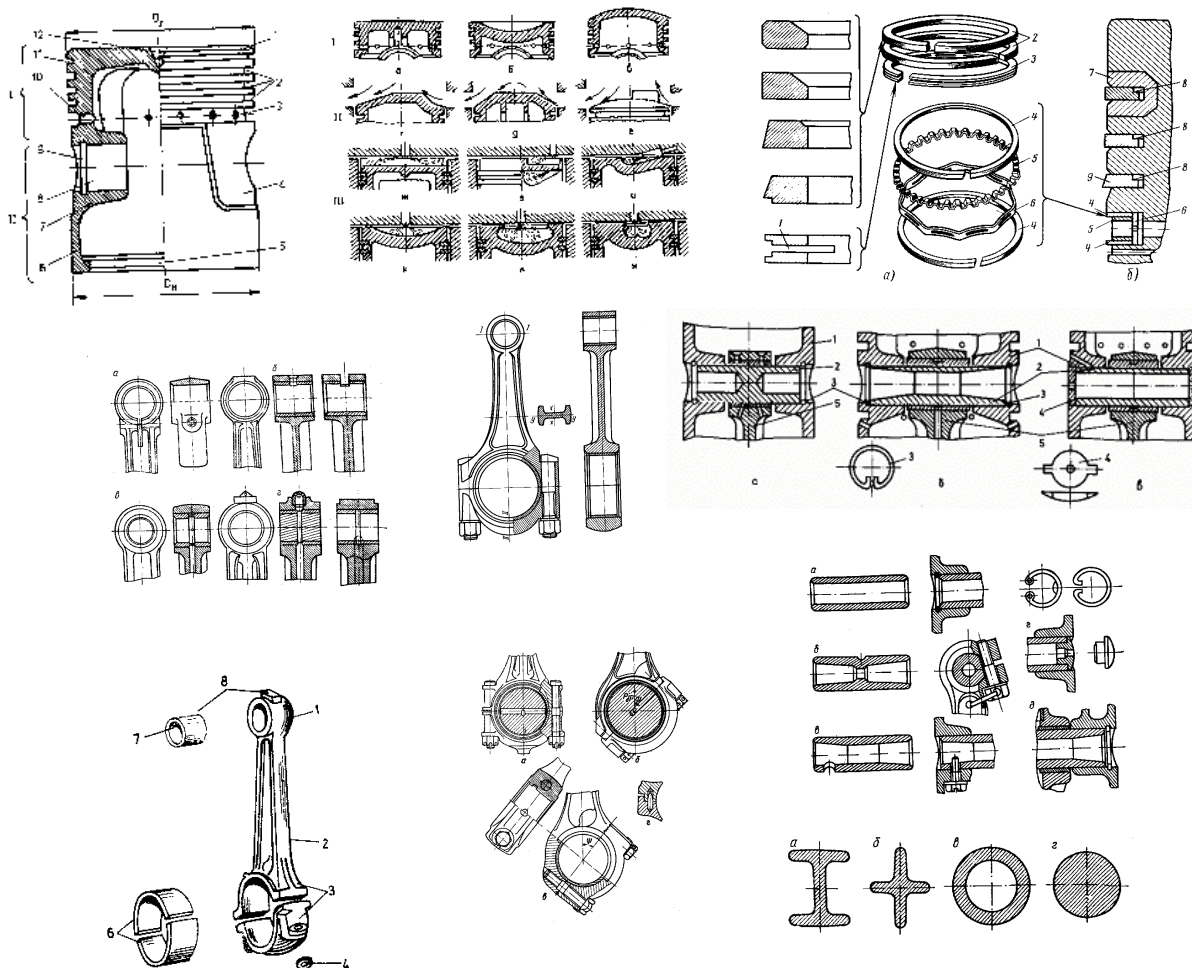
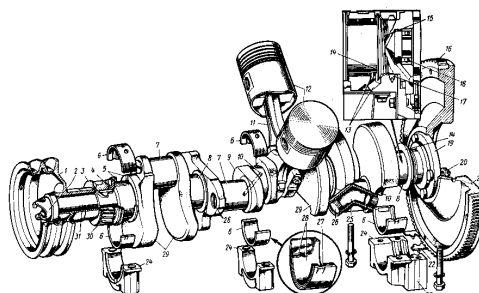


Утвърдил:
 Директор:
 /инж. Донка Станчева/

Изпитна тема № 2

КОЛЯНО-МОТОВИЛКОВ МЕХАНИЗЪМ (КММ) НА ДВГ – ПОДВИЖНИ ЧАСТИ

1. Обяснете предназначението на КММ и подвижните му части: бутална група, мотовилкова група, колян вал и маховик. 3 т.
2. Опишете: (15 т.)
 - 2.1. Общото устройство на КММ. 3 т.
 - 2.2. Видовете и конструктивните особености на подвижните части на КММ. 4 т.
 - 2.3. Условието на работа и изискванията към подвижните части на КММ. 4 т.
 - 2.4. Конструктивните материали и изработването на подвижните части на КММ. 4 т.



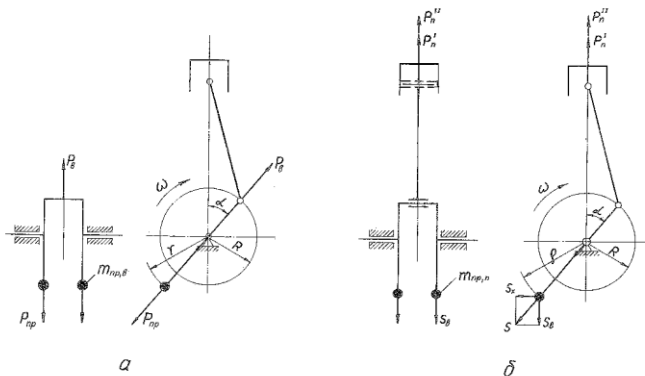
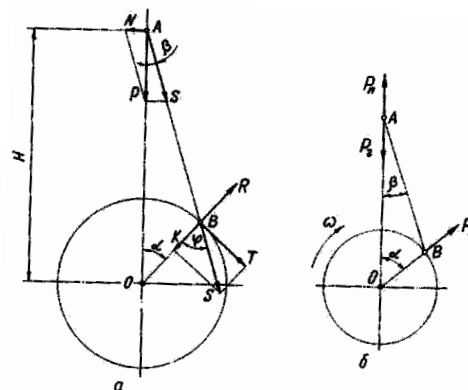
ДЪРЖАВЕН ИЗПИТ ПО ТЕОРИЯ НА ПРОФЕСИЯТА И СПЕЦИАЛНОСТТА ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ТРЕТА СТЕПЕН НА ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ по професията код 525010 Техник по транспортна техника специалността код 5250101 Автотранспортна техника

3. Обяснете: (15 т.)

3.1. Кинематика на КММ (скорост и ускорение на буталото) и изчислението им. 5 т.

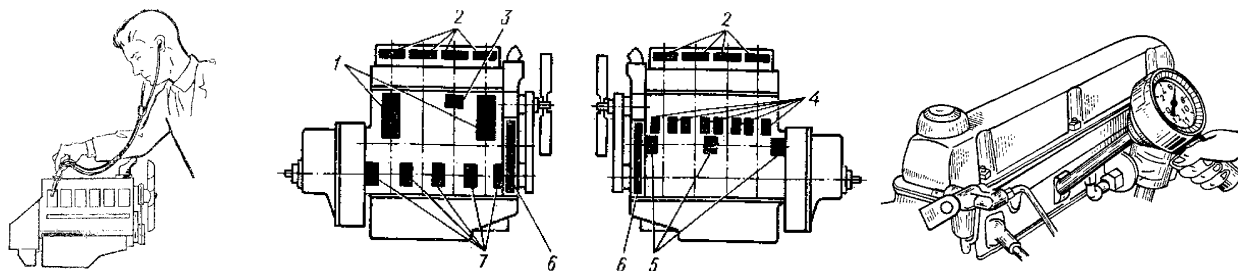
3.2. Газовите и инерционните сили в ДВГ и ги изобразете. 5 т.

3.3. Начините за уравновесяване на ДВГ. 5 т.



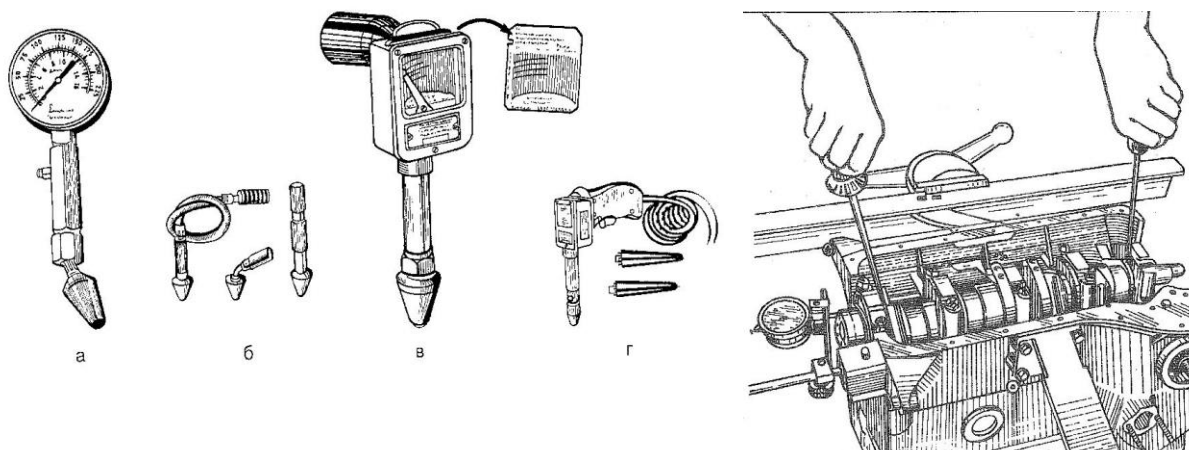
4. Обяснете: (12 т.)

4.1. Диагностика на КММ. 2 т.



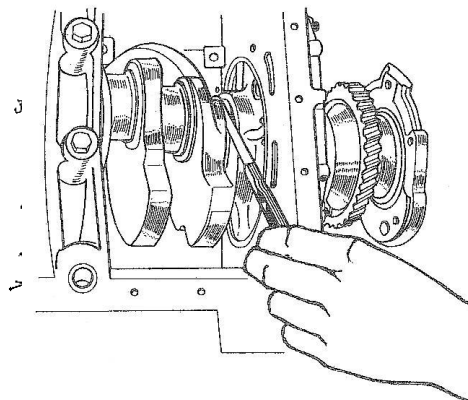
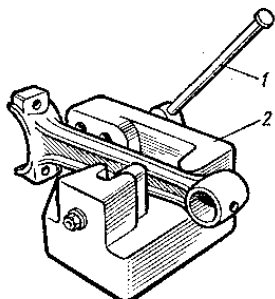
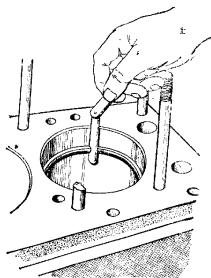
4.2. Техническото обслужване на КММ. 2 т.

4.3. Устройството на контролно-диагностичната апаратура за установяване на техническото състояние на ДВГ. 3 т.



ДЪРЖАВЕН ИЗПИТ ПО ТЕОРИЯ НА ПРОФЕСИЯТА И СПЕЦИАЛНОСТТА ЗА
ПРИДОБИВАНЕ НА ТРЕТА СТЕПЕН НА ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
по професията код 525010 Техник по транспортна техника
специалността код 5250101 Автотранспортна техника

4.4. Ремонт на подвижните части на КММ. 3 т.



4.5. Показателите на ДВГ при изпитване и ги анализирайте. 2 т.

5. Обяснете: (5 т.)

5.1. Същността на кадровата политика на фирмата и анализирайте нуждите и методите за подбор на кадрите. 2 т.

5.2. Системите за стимулиране на персонала. 2 т.

5.3. Значението на фирмената култура и етика. 1 т.

6. Избройте изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда при диагностиката, техническото обслужване и ремонта на подвижните части на КММ. 3 т.

7. Приложна задача:

Как може да се промени конструкцията на буталото, за да се подобри топлоотвеждането, и защо? 7 т.

Максималният брой точки е 60. Неправилният отговор се оценява с 0 точки. Непълният отговор се оценява с част от точките за верен отговор. Преминаването от точки в цифрова оценка се извършва по следната формула: Цифровата оценка е равна на общия брой получени точки от всички въпроси разделени на 10. Получената цифрова оценка се изчислява с точност до 0,01.